



Rapport om den allmänna trafikplikten för kollektivtrafiken 2023 i Värmlands län

Handläggare: Christoffer Harnell, Verksamhetsutvecklare

Datum: 2024-08-19

Dokumenttyp: Rapport

Diarienummer: KTN/240158

1 Inledning

I enighet med EU:s kollektivtrafikförordning artikel 7.1 och lagen (2010:1065) om kollektivtrafik ska Region Värmland som regional kollektivtrafikmyndighet årligen publicera en samlad rapport om den allmänna trafikplikten inom sitt område och de utvalda kollektivtrafikföretagen samt om ersättningar och ensamrätt som dessa kollektivtrafikföretag beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja på busstrafik och spårtrafik, och den ska möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering samt, i förekommande fall, ge information om eventuellt beviljade ensamrätters art och omfattning.

Rapporten följer SKR:s *Vägledning för regionala kollektivtrafikmyndigheter - Begrepp och metoder för den årliga rapporten*. Redovisad statistik är hämtad från kollektivtrafikbarometern, FRIDA, Trafikanalys rapport *Regional linjetrafik 2023*, Trafikverkets punktlighetsstatistik samt Värmlandstrafiks egna data.

Innehållsförteckning

1 Inledning	2
2 Genomförd Kollektivtrafik enligt allmän trafikplikt	4
2.1 Lista över valda trafikoperatörer	4
2.1.1 Regional Kollektivtrafik med buss (även anropsstyrd)	4
2.1.2 Regional kollektivtrafik med tåg	4
2.1.3 Tätortstrafik med buss	4
2.1.4 Båttrafik	4
2.2 Redovisning av trafikpliktsbeslut	5
2.3 Ersättningar för gällande avtal	6
2.4 Ensamrätter och direkttilldelade avtal	6
3 Kollektivtrafiknätets kvalitet, effektivitet och finansiering	7
3.1 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet	7
3.2 Kollektivtrafikens finansiering	8

2 Genomförd Kollektivtrafik enligt allmän trafikplikt

2.1 Lista över valda trafikoperatörer

Region Värmland är regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) och trafikorganisatör i Värmland. Region Värmland planerar och upphandlar kollektivtrafiken i länet under varumärkena Karlstadsbuss och Värmlandstrafik.

Följande trafikoperatörer har utfört trafik enligt allmän trafikplikt under 2023:

2.1.1 Regional Kollektivtrafik med buss (även anropsstyrd)

Nobina Sverige AB
Arvika-Eda Taxitransporter AB
Karlstad Taxitransporter AB
Taxi i Kristinehamn AB
Rudskoga Taxi AB
AB Trend Taxi
Karlstad Taxi/Taxikurir

2.1.2 Regional kollektivtrafik med tåg

Vy Tåg AB (Tidigare: Svenska Tågkompaniet AB)
SJ AB (Värmlands andel av Vänertåg)

2.1.3 Tåtortstrafik med buss

Keolis Sverige AB
Nobina Sverige AB

2.1.4 Båttrafik

Karlstad Sjötrafik AB

2.2 Redovisning av trafikpliktsbeslut

Enligt lagen 2010:1065 om kollektivtrafik kan kollektivtrafikmyndigheten belägga sträckor och/eller områden med allmän trafikplikt om de bedöms ha större behov av kollektivtrafik än vad som tillgodoses på kommersiella villkor. Beslut om allmän trafikplikt ska alltid baseras på de mål som presenteras i det gällande trafikförsörjningsprogrammet.

Gällande beslut:

Beslutsdatum	Omfattning	Diarienummer
2013-04-17	Regional busstrafik i Värmland	RVKN2013-13
2019-05-17	Regional tågtrafik i Värmland	KTN/190054
2020-03-27	Tåg på sträckan Kristinehamn - Degerfors	KTN/200102
2021-06-29	Båtbusstrafik i Klarälven inom Karlstads tätort samt i Vänerns skärgård	KTN/210134
2022-03-08	Tätortstrafik i Karlstad	KTN/220022
2023-10-03	Trafikpliktsbeslut för båtbusstrafik	KTN/230185

2.3 Ersättningar för gällande avtal

Dessa utvalda kollektivtrafikoperatörer har beviljats nedanstående totala ersättningar som kompensation för utförd trafik. Ersättningarna redovisas som helhet per trafikslag och uppdelat per trafikbolag.

Tabell 1 Ersättningar för gällande avtal, tkr [Trafikanalys årliga rapport Regional Linjetrafik]

Trafikslag	2023
Busstrafik	680 595
<i>Nobina Sverige AB</i>	463 986
<i>Arvika-Eda Taxitransporter AB</i>	1 622
<i>Keolis Sverige AB</i>	216 609
<i>Karlstad taxitransporter AB</i>	1 247
<i>Taxi i Kristinehamn AB</i>	18
<i>Rudskoga Taxi AB</i>	699
<i>AB Trend Taxi</i>	
<i>Karlstad Taxi/Taxikurir</i>	5
<i>Västtrafik AB</i>	2 804
Tågtrafik	78 806
<i>SJ AB</i>	1 836
<i>VY Tåg AB</i>	77 024
Båttrafik	9 464
<i>Karlstad Sjötrafik AB</i>	9 464
Summa	775 314

2.4 Ensamrätter och direkttilldelade avtal

Inga ensamrätter eller direkttilldelade avtal har beviljats.

3 Kollektivtrafiknätets kvalitet, effektivitet och finansiering

3.1 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet

I tabellen nedan redovisas kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet enligt uppställning och definitioner i SKR Öppna Jämförelser. Värdena är hämtade från de ursprungliga källorna; SCB, Kollektivtrafikbarometern, miljö- och fordonsdatabasen FRIDA och Trafikanalys årliga rapport *Regional linjetrafik*.

Tabell 2 Kollektivtrafikens kvalitet och effektivitet

	2023	Källa
Befolkning	283 548	SCB
Utbud och resande		
Antal utbudskilometer per invånare (km)	72,3	Regional Linjetrafik
Antal utbudskilometer per invånare med buss (km)	64,9	”
Antal utbudskilometer per invånare med tåg (km)	8,4	”
Beläggning (personkm/utbudskm)	11,8	”
Beläggning buss (personkm/utbudskm)	10,9	”
Beläggning tåg (personkm/utbudskm)	18,5	”
Resor per invånare	42,6	”
Marknadsandel (%)	15%	Kollektivtrafik-barometern
Miljöpåverkan		
Förnybara drivmedel, andel (%)	97%	FRIDA
Tillgänglighet		
Andel tillgänglighetsanpassade bussar (%)	100%	FRIDA
Nöjdhet		
Allmänheten (%)	61%	Kollektivtrafik-barometern

Resenärer (%) 72% ”

Punktlighet regional tågtrafik

Andel regionala tåg som
ankom slutdestination
max 5 min efter utsatt tid
(%) 88,8% Trafikverkets
punktlighetsstatistik

3.2 Kollektivtrafikens finansiering

Tabell 3 Kollektivtrafikens finansiering, tkr [Trafikanalys årliga rapport Regional Linjetrafik]

	2023
Totala intäkter	1 007 234
Verksamhetsintäkter	263 058
Varav trafikintäkter	263 058
Bidrag	744 176
Totala kostnader	1 007 234
Varav trafik kostnader	953 276
Självfinansieringsgrad	26,2 %
Skattesubventionsgrad	73,8 %