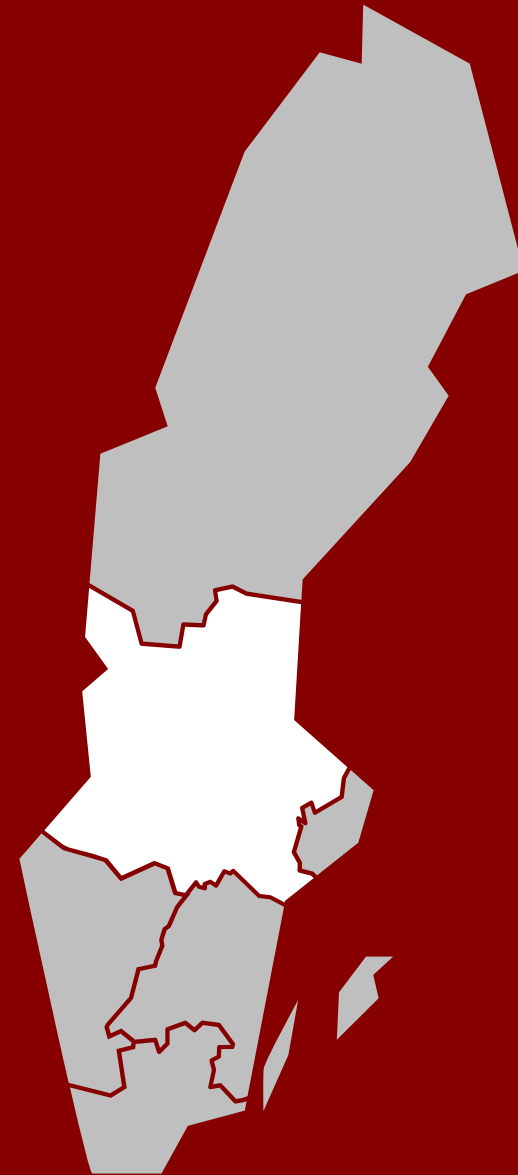


# Aktuellt i Nationell infrastrukturplanering

Värmlandsrådet 14 feb 2025

**TRAFIKVERKET MELLERSTA REGIONEN**

Christian Mineur  
Strategisk planering



# Innehåll idag:

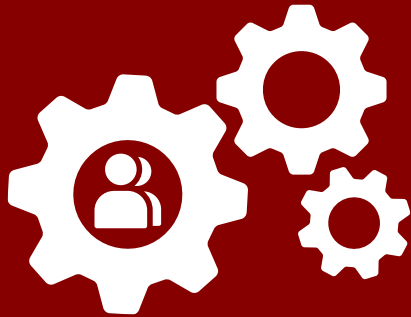
- Nationell plan - aktuellt läge
- Trafikverkets regionala perspektiv
- Värmland
- Frågor och funderingar



# Nationell plan för statlig transportinfrastruktur

utgångspunkter för planrevideringsarbetet  
2026–2037

# Grunden i planrevidering 2026–2037



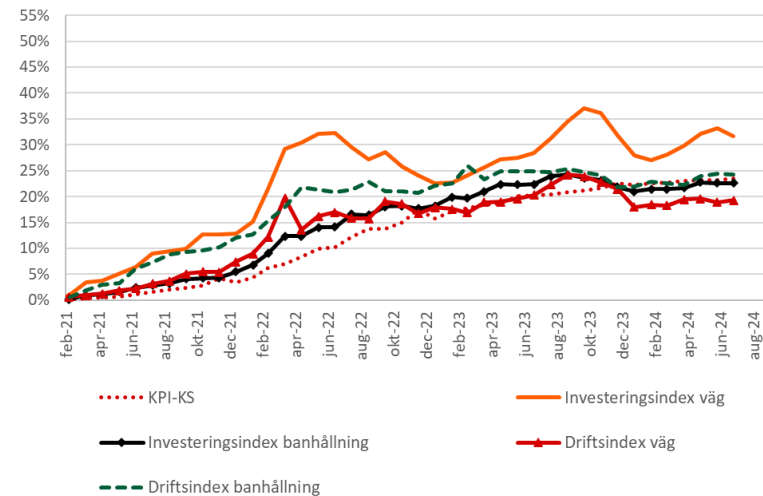
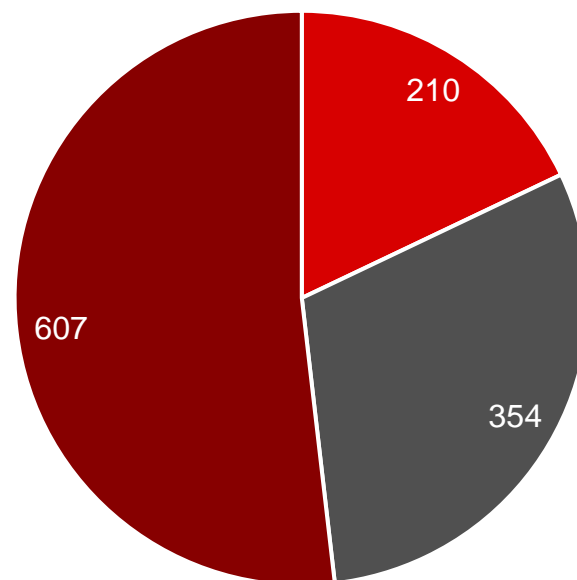
## Principöverenskommelse (regeringen och Sverigedemokraterna)

- Hela Sverige ska fungera
- **Vårda det transportsystem vi har och prioritera underhåll**
- Investeringar i ny infrastruktur ska fokusera på arbetspendling och godstrafik
- **Effektivt genomförande och god kostnadskontroll**
- Nya möjligheter till alternativ finansiering ska prövas

# Infrastrukturpropositionen:

- Trafiksäkerhet i befintlig infrastruktur
- ERTMS klart senast 2042
- Alternativa finansieringsformer och genomföranden
- Kostnadskontroll – Upphandlingar, budgetdisciplin, lönsamhet
- Totalförsvarsåtgärder

Planfördelning - miljarder kronor

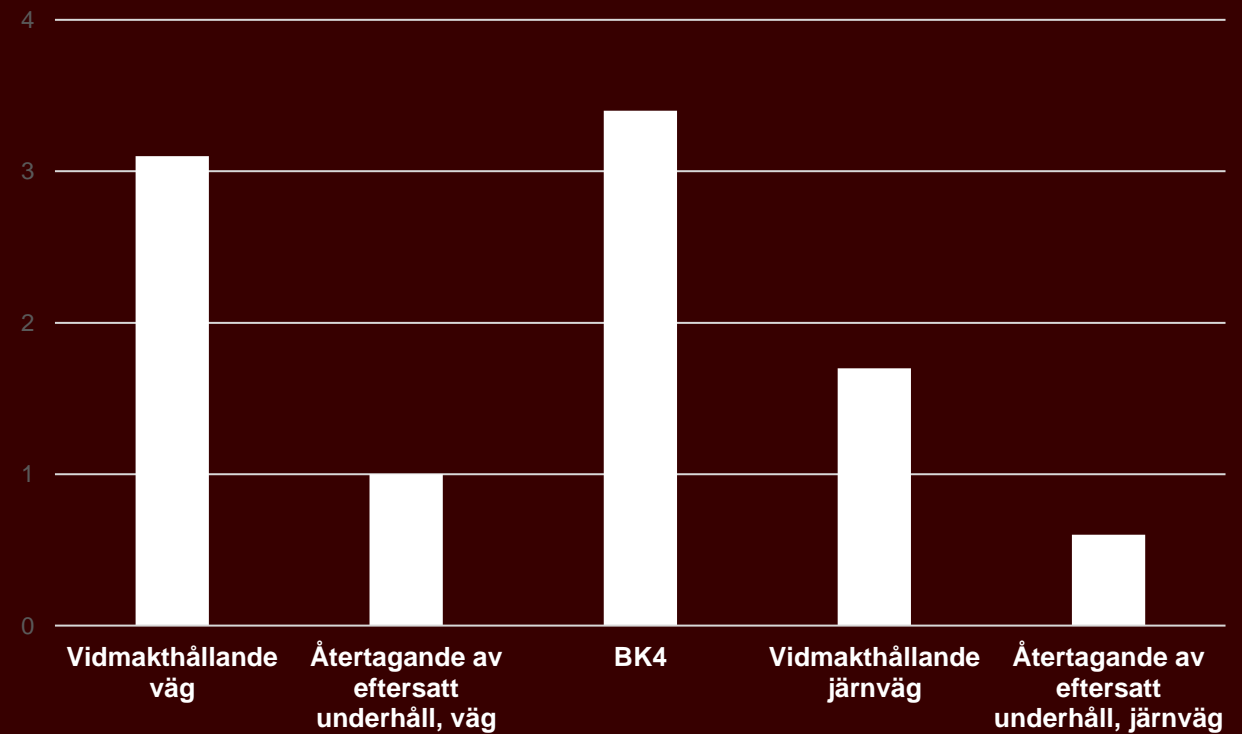


■ Vidmakthållande järnväg ■ Vidmakthållande väg ■ Utveckling

Det är  
samhällsekonomiskt  
effektivt att rusta  
befintlig infrastruktur



Nettonuvärdeskvot (NNK)



# Utmaningar i planeringen



Mer komplexa  
anläggningar



Ökande  
trafikmängder



Förändrat klimat



Nya krav och  
ambitioner



Stigande  
priser



Åldrande  
anläggning



# Prioritering av utvecklingsåtgärder



- 1 Avgör **vilka objekt som kommit så långt i planeringen** att det inte ska omprövas i planrevideringen
- 2 Avgör **vilka objekt som anses nödvändiga för att uppfylla lagkrav eller där formella beslut redan fattats** för enskilda objekt. "Sverigeförhandlingen"
- 3 Avgör vilka **standardhöjande reinvesteringar** som ska finansieras via utvecklingsramen och **som bedöms som nödvändiga för att säkerställa funktionaliteten i transportsystemet.**
- 4 Övriga objekt **rangordnas efter objektens samhällsekonomiska lönsamhet** (både kvantifierbara och icke-kvantifierbara effekter inkl. systemeffekter). Avsteg ska motiveras.





# Totalförsvarsåtgärder

## **Samhällsekonomisk lönsamhet vägledande (infraprop.)**

Projekt som i huvudsak syftar till att stärka civilt eller militärt försvar bedöms och finansieras i särskild ordning.

## **Militära behov medför behov av investeringar i den svenska transportinfrastrukturen (totalförsvarsprop.)**

Till exempel: järnväg, åtgärder för redundans i förbindelser med delar av Europa samt möjliga investeringar i installationer som hamnar och flygplatser.

## **Resilienta transportsystem**

ett av Nato:s 7 grundläggande civila förmågekrav.

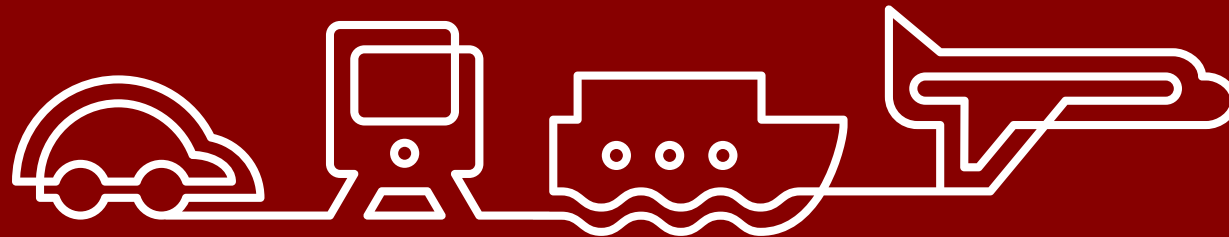
# Den fortsatta processen

## Trafikverket räknar med att:

- lämna reviderat planförslag kvartal 2–3 2025
- planförslaget remitteras under tre månader
- regeringen fastställer den nya nationella planen och ekonomiska ramar för länsplanerna i början av 2026.



[trafikverket.se/nationellplan2026-2037](https://trafikverket.se/nationellplan2026-2037)



# Trafikverkets regionala utgångspunkter

## Aktuellt arbete regionalt

- Utreda, bereda, analysera/prioritera och leverera underlag till Trafikverket nationellt
- Kostnads kalkyler och samlade effektbedömningar (SEB) för alla åtgärder >150 mnkr
- Föreslå kandidater till den nya planen
- Bistå och bidra med underlag till våra länsplaneupprättare för regionala planer



# Regionala kompassen

Hantera brister i systemet för alla trafikslag

- Trafiksäkerhet och Miljö
- Kapacitet
- Tillgänglighet gods- och persontrafik

Krav och förhållningssätt

- Införande nytt signalsystem
- Totalförsvaret och beredskap
- Alternativ finansiering och planering
- Samhällsekonomi och Kostnadskontroll

- Fyrstegsprincipen
- Trimningsåtgärder kontra namnsatta objekt



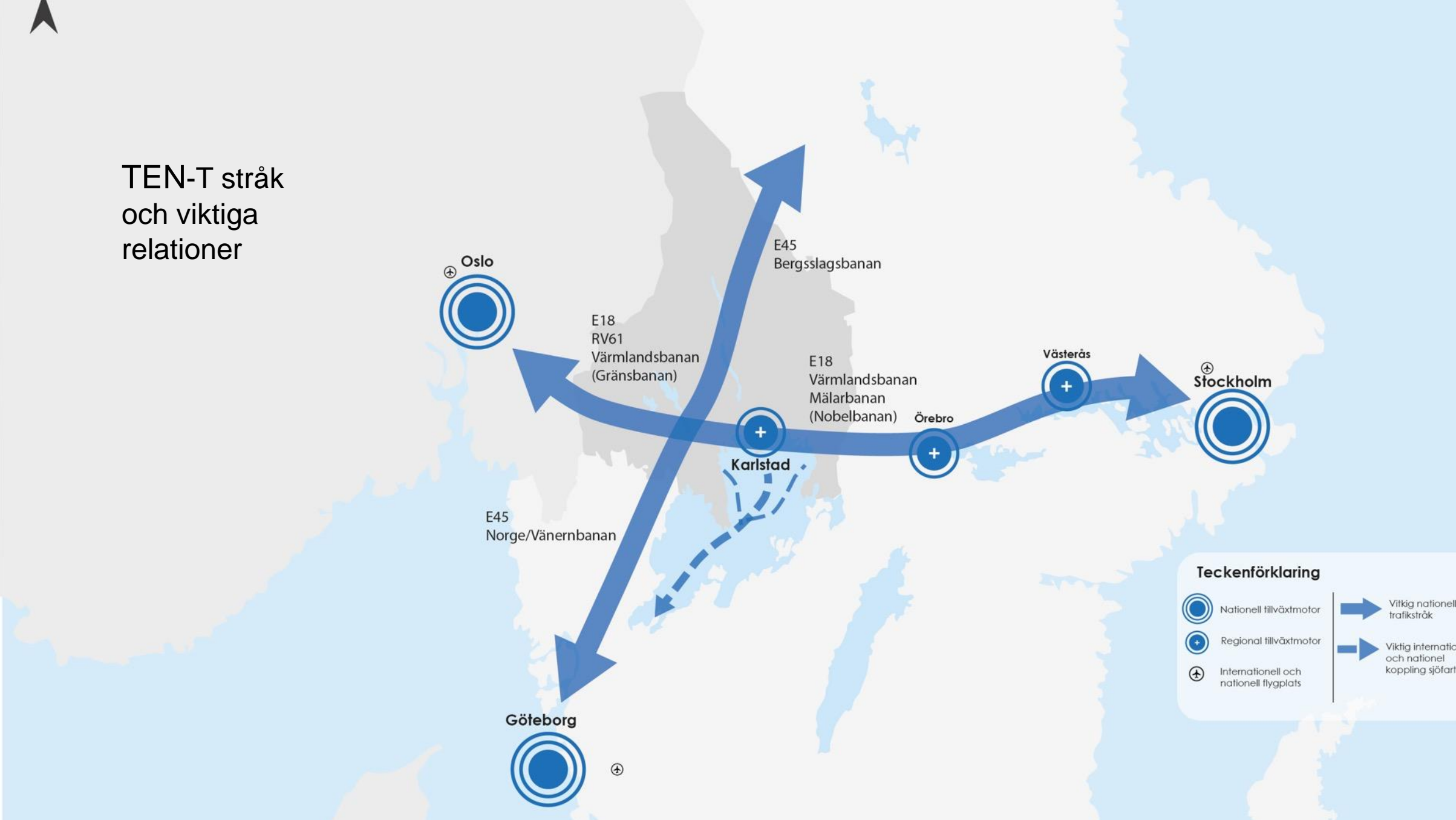
# Inspel från vår omvärld

- Systemanalyser och övriga inspel från regioner och intresseorganisationer
- Kontakter med Näringslivsföreträdare
- Våra avtalskunder på Järnväg
- Region- och kommunmöten





# TEN-T stråk och viktiga relationer



Oslo  
⊕

E18  
RV61  
Värmlandsbanan  
(Gränsbanan)

E45  
Bergslagsbanan

E18  
Värmlandsbanan  
Mälardbanan  
(Nobelbanan)

Västerås  
+

Stockholm  
⊕

Örebro  
+

Karlstad  
+

E45  
Norge/Vänernbanan

Göteborg  
⊕

**Teckenförklaring**

	Nationell tillväxtmotor		Viktig nationellt trafikstråk
	Regional tillväxtmotor		Viktig internationell och nationell koppling sjöfart
	Internationell och nationell flygplats		





# Värmlands prioriteringar

- Drift och underhåll
- Oslo-Stockholm/dubbelspår Kil-Kristinehamn
- Slussar Göta Älv/Vänern
- E18 Valnäs – Töcksfors
- E45 och Norge/Vänerbanan



# *Vad händer?*

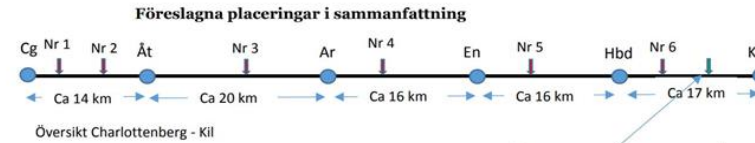


## På senare år i Värmland:

- Nytt mötesspår mellan Karlstad C och Karlstad Östra
- Spårbyte Laxå – Kil
- Väse mötesstation
- Mellanblock Kil - Charlottenberg
- Ombyggnation Karlstad C, *klart 2025-26*
- Charlottenbergs resecentrum – Tillgänglighetsanpassning

## På gång:

- Rustning Frykdalsbanan
- Ställverksbyte Kil
- Utredning utveckling Frykdalsbanan
- Ny Godsbangård Karlstad



### Mblsi 1:

Km 429+000, båda, (Cg – Åt), vid Ås hållplats. Centrum plattform km 428+325.

### Mblsi 2:

Km: 423+195 och 423+085 (Cg – Åt), i närheten av Lerot hållplats. Centrum plattform km 424+550.

### Mblsi 3:

Km: 407+010 och 406+910 (Åt – Ar), i närheten av Ottebol linjeplats. Centrum plattform km 407+040.

### Mblsi 4:

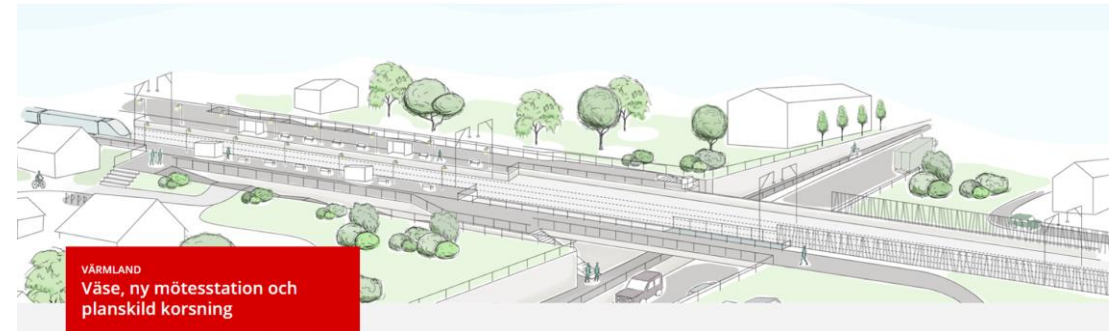
Km: 390+000 och 390+886 (Ar – En).

### Mblsi 5:

Km: 374+121, båda (En – Hbd), i närheten av Brunsberg hållplats. Centrum plattform km 374+977.

### Mblsi 6:

Km 360+070, båda (Hbd – Kil), i närheten av Lene hållplats. Centrum plattform km 361+690.





# Planerade Underhållsåtgärder jvg - Värmland

Stråk	Banc	Bandel Namn	Åtgärd
Norge/Vänerbanan	637	(Kil)-(Öxnered)	NPT Åmål-Mellerud, Spår och växelbyte
Norge/Vänerbanan	637	(Kil)-(Öxnered)	(Kil)-(Öxnered), Stolp- och hängverksbyte
Norge/Vänerbanan	637	(Kil)-(Öxnered)	Säffle växelbyte, 4 växlar
Norge/Vänerbanan	637	(Kil)-(Öxnered)	Mellerud växelbyte, 17 växlar
Norge/Vänerbanan	637	(Kil)-(Öxnered)	NPT Åmål - (Kil), KTL-upprustning
Norge/Vänerbanan	636	(Skälebol)-Kornsjö gränsen	Tunnlar Haksjön / Teåker, Åtgärder FOMUL
Norge/Vänerbanan	636	(Skälebol)-Kornsjö gränsen	Bäckefors - Kornsjö, slipersbyte
Norge/Vänerbanan	637	(Kil)-(Öxnered)	Bro över Åmålsån i Åmål, km 313+390, 3500-3174-1, Utbyte bro
Norge/Vänerbanan	637	(Kil)-(Öxnered)	Kil, spänningssättning skyddssektion mot Edsvalla
Norge/Vänerbanan	637	(Kil)-(Öxnered)	Bro (svängbro) över Dalslands kanal i Köpmannebro, Kil-Öxnered, km 347+004
Norge/Vänerbanan	636	(Skälebol)-Kornsjö gränsen	Bro vid Stampen, km 51+480, 3500-3280-1, Byte överbyggnad
Fryksdalsbanan	661	(Kil)-Torsby	Sunne - Torsby, spårbyte
Fryksdalsbanan	661	(Kil)-Torsby	Kil-Rottneros, Spår- och växelbyte
Fryksdalsbanan	661	(Kil)-Torsby	Lysviksån km 62+967 förstärkning/utbyte bro 3500-3361-1
Fryksdalsbanan	661	(Kil)-Torsby	Vägport vid Stengård km 78+799, 3500-3364-1, Utbyte överbyggnad
Värmlandsbanan	382,38	Karlstad Välsviken-(Kil), (Lax	Kil-Laxå, kontaktledningsupprustning och 20 kV hjälpkraft
Värmlandsbanan	631	Kil-Charlottenberg	Kil, Ställverksbyte ställarställverk
Värmlandsbanan	382	(Laxå)-(Karlstad Välsviken)	Degerfors & Kristinehamn, växelbyte 8 st
Värmlandsbanan	382,38	Karlstad Välsviken-(Kil), (Lax	Ottebol-Kil-Laxå, stationsåtgärder 20 kV Hjälpkraft
Värmlandsbanan	382	Karlstad Välsviken-(Kil)	Vägport vid Våxnäs i Karlstad km331+442, Lagerbyte, 3500-817-1
Värmlandsbanan	631	Kil-Charlottenberg	Högboda station, vägbro km 366+270, 3501-5139-1
Värmlandsbanan	631	Kil-Charlottenberg	Stenbacka, vägbro, km 410+991, 3501-5147-1, ny bro

# Frågor och funderingar

## Tack!

TRAFIKVERKET MELLERSTA REGIONEN